

## DODATNI PRAVILNIK



MAHLE 7. ECO RALLY

Nova Gorica, 1. - 2. Marec 2024

ASN visa številka: 1/1-AZ-ML/1/24

FIA visa številka TBA

2024 Bridgestone FIA ecoRally Cup

Državno Prvenstvo Republike Slovenije Za Električna Vozila V Eco Rallyu 2024



Avto moto društvo Gorica  
C. IX. korpusa 48  
5250 Solkan,  
Slovenia

# MAHLE

## 1. PROGRAM – POMEMBNE INFORMACIJE

MAHLE 7. ECO RALLY bo potekal v skladu s FIA mednarodnim športnim kodeksom in njegovimi prilogami, športnimi predpisi za 2024 Bridgestone FIA EcoRally Cup, nacionalnimi športnimi predpisi, ki se skladajo s FIA predpisi, ter temu dodatnemu pravilniku. Uporabljali se bodo nacionalni cestno-prometni predpisi. Spremembe in dopolnitve tega dodatnega pravilnika bodo objavljene samo v obliki številčnih in datiranih obvestil (ki jih izda organizator ali sodniki).

Športni predpisi za 2024 Bridgestone FIA EcoRally Cup so na voljo na spletni strani [www.fia.com](http://www.fia.com).

**Objava pravilnika:** 22.1. 2024

**Prijave, pričetek:** 22.1. 2024– 00:00

**Prijave, zaključek:** 16.2.2024 – 24:00

**Objava seznama udeležencev:** 23.2. 2024 – <https://www.rally-novagorica.si/--lista-prijavljenih>

**Administrativni in tehnični pregled:** 1.3.2024 – 07:00 - 10:00, Kidričeva ulica, Nova Gorica, Slovenija, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

**Start prvega vozila:** 1.3. 2024, – 12.00 – MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS: 45° 55' 18.57"N 13° 38' 18.5352"E

**Cilj prvega vozila:** 2.3. 2024 – 16:00 - Delpinova ulica 10, 5000 Nova Gorica, GPS: 45° 57' 16.3476"N 13° 38' 42.4824"E

**Objava začasnih končnih rezultatov:** 2.3. 2024 18:00

**Objava končnih rezultatov:** 2.3.2024 Po podpisu žirije in po poteku časa za protest

**Podelitev nagrad:** 2.3. 2024 – 19:00, Kidričeva ulica, Nova Gorica, Slovenia, 45°57'33,3"N 13°38'55,7"E

## 2. ORGANIZATOR

### Podatki o organizatorju:

**Naziv:** Avto moto društvo Gorica,

**Naslov:** C. IX. korpusa 48, 5250 Solkan, SLOVENIA

**Kontakt:** Marko Štimnikar (SVN) + 386 (0)40 808 000

### **Organizacijski odbor:**

**Predsednik odbora:** Renato Hvala (SVN)

**Člani odbora:** Miro Lipičar (SVN), Miloš Ferfolja (SVN), Miran Terčič (SVN), Nataša Hvala (SVN), Aljaž Hvala (SVN)

### Ostale informacije:

**Spletna stran:** [www.rally-novagorica.si](http://www.rally-novagorica.si)

**Telefon, e-pošta:** Tel: + 386 (0)5 330 68 20

Gsm: + 386 (0)40 808 000

e-pošta: [info@rally-novagorica.si](mailto:info@rally-novagorica.si)

Vsi dokumenti bodo dostopni preko virtualne oglasne deske (<https://www.rally-novagorica.si/en-gb/-/uradna-oglasna-deska>) in na Sportity app (prenos za iOS naprave preko Appstore in za Android naprave preko Google Play).

Geslo: ECONG24

OPOMBA: Obrazec za prijavo je treba poslati na naslov organizatorja po navadni pošti ali na zgoraj navedeni e-poštni naslov v predpisanem roku, navedenem v pravilniku.

### 3. URADNE OSEBE

- a. Vodstvo prireditve  
Predsednik žirije: **Paolo Longoni (ITA)** (nominiran s strani FIA)  
Član žirije (01): **Andrej OREL (SVN)**  
Član žirije (02) **naknadno**
- b. Direktor relija: **Miha Levec (SVN)**
- c. Namestnik direktorja **Aljaž Hvala (SVN)**
- d. Sekretar žirije **Larisa Komel (SVN)**
- e. FIA tehnični delegate: **Giandomenico Di Massa (ITA)** (nominiran s strani FIA)
- f. FIA namestnik tehničnega delegate : **naknadno (nominiran s strani FIA)**
- g. FIA opazovalec: **naknadno Carlos Funes (ESP)** (nominiran s strani FIA)
- h. Odgovoren za stike z vozniki: **Marko Štimnikar (SVN)**
- i. ASN Tehnični komisar: **Iztok Kodelja (SVN)**

### 4. FIA IN DRUGI POKALI

- 4.1. **Naslovi FIA 2024, za katere dogodek šteje**  
V skladu s 15. členom športnih predpisov FIA.  
Zmagovalec pokala Bridgestone FIA ecoRally 2024 bo posadka z najmanjšim številom kazenskih točk iz skritih časovnih kontrol in časovnih kontrol. Pripadajoča klasifikacija bo združena z rezultati indeksa porabe. V primeru izenačenja skupnih točk bo prvo mesto zasedel udeleženelec z najvišjo uvrstitvijo v tekmovanju za energetske učinkovitost.
- 4.2. **Drugi naslovi**  
**MAHLE Cup razvrstitev (samo točnost)**  
**Državno Prvenstvo Republike Slovenije Za Električna Vozila V Eco Rallyu 2024**
- 4.3. Pokali  
- Prvemu, drugemu in tretjemu mestu v klasifikaciji Bridgestone FIA ecoRally Cup 2024  
- Prvemu mestu v klasifikaciji Bridgestone ENLITEN samo poraba energije  
- Prvemu, drugemu in tretjemu mestu v klasifikaciji MAHLE Cup (samo točnost)

\* Državno Prvenstvo Republike Slovenije Za Električna Vozila V Eco Rallyu 2024

1. dan (1.3.2024):

Generalna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Točnostna razvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Samo poraba razvrstitev 1., 2. in 3. mesto

2. dan (2.3.2024):

Generalna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Točnostna razvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Samo poraba razvrstitev 1., 2. in 3. mesto

\*MAHLE 7. Eco rally generalna razvrstitev samo ženske posadke: 1., 2. in 3. mesto

\*Do treh (3) prijavljenih, pokal za 1. mesto

\*\*Do pet (5) prijavljenih, pokal za 1. in 2. mesto

## 5. VOZILA, KI LAHKO SODELUJEJO

Vsa vozila morajo biti skladna s Tehničnimi predpisi FIA , odstavek 1.1 in 6.1

Primerni (sprejeti) avtomobili so tisti, ki so navedeni na Seznamu FIA združljivih avtomobilov (najnovejša različica), v skladu s poglavjem št. 2 športnega pravilnika objavljenem na spletni strani FIA.

## 6. SPLOŠNI POGOJI

- 6.1. Dogodek bo organiziran v skladu z:
- Mednarodnim športnim kodeksom FIA in njegovimi dodatki;
  - športni in tehničnimi predpisi Bridgestone FIA ecoRally Cup;
  - veljavnimi predpisi nacionalne zveze;
  - in pričujočim dodatnim pravilnikom.

Organizacijski odbor bo poskrbel, da bo prireditve v skladu z vsemi zgoraj navedenimi pravili in predpisi ter da je dogodek prejel vsa potrebna upravná pooblastila.

### 6.2 Zavarovanje

Organizator ima sklenjeno zavarovanje pri Zavarovalnici Triglav d.d. Zavarovanje odgovornosti organizatorja za kritje škode, povzročene tretji osebi med tekmovanjem do 5.000.000,00 €. Povzročena škoda tretji osebi

Zavarovalna polica organizatorja relija zagotavlja tekmovalcem kritje škode do tretjih oseb na premoženju in posameznikih, vendar le s tekmovalnimi avtomobili na točnostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje bo začelo veljati od začetka in do konca relija ali v trenutku dokončnega odstopa, upokojitve, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo škodo iz lastne zavarovalne police. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za izgube in škodo tekmovalcev. Tekmovalci se relija udeležijo na lastno odgovornost.

Zavarovalna polica in mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico s kritjem za udeležbo na tekmovanjih in treningih, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za svoje vozilo. Brez tega posadke ne bodo smele nastopiti na štartu.

Zavarovanje tekmovalcev in posadk

Vsi tekmovalci so si dolžni sami urediti nezgodno zavarovanje. Dokazilo je treba dokumentirati na zahtevo pri administrativnem pregledu. S podpisom prijavnice tekmovalci sprejemajo pogoje iz dodatnega pravilnika in se odpovedujejo kakršnim koli odškodninam, ki bi lahko nastale zaradi incidentov med relijem. Ta odstop se nanaša na FIA, AŠSLO (ASN Slovenije), organizatorja, uradne osebe in druge tekmovalce.

Poročanje o nesreči

V primeru kakršne koli nesreče mora posadka ali njen predstavnik to dejstvo prijaviti direktorju relija na njegov GSM (objavljen v potni knjigi ) in pisno poročati vodstvu relija čim prej, vendar najkasneje do objave začasnih rezultatov.

## 7. ITINERAR IN RAZPORED

Tekmovanje se bo začelo pred sedežem podjetja MAHLE v Šempetru pri Gorici Novi Gorici. Prva etapa bo vodila čez Kras in Vipavsko dolino, nato pa se bo vrnila v Novo Gorico, kjer bo večerja za vse tekmovalce. Nočitev je vključena v startnino. Druga etapa se bo začela v Novi Gorici in vodila do Kobarida, kjer bo malica, cilj pa bo na Delpinovi ulici v Novi Gorici.

Tekmovalni dan 1.3.2024: 234 km

Tekmovalni dan 2.3.2024: 208,79 km

Dolžina celotnega relija: 442,79 km

Dolžina vseh točnostnih preizkušenj: 249,59 km (56,37%)

Dan 1.3.2024 : 8

- TP1 15,218 km

- TP2 13,448 km
  - TP3 10,352 km
  - TP4 9,91 km
  - TP5 23,478 km
  - TP6 21,222 km
  - TP7 20,77 km
  - TP8 5,44 km
- Skupaj: 119,84 km

Dan 2.3.2024 : 6

- TP1 12,868 km
  - TP2 26,848 km
  - TP3 37,920km
  - TP4 14,212km
  - TP5 29,048km
  - TP6 8,852km
- Skupaj: 129,75 km

(Glej DODATEK 2 - ITINERAR) naknadno

Vsako namerno in dokazano nespoštovanje itinerarja , bo kaznovano z izključitvijo s prireditve.

## 8. POTEK TEKMOVANJA

### 8.1. Pravila relija

MAHLE 7. ECO RALLY je kombinacija končne razvrstitve (točnostne preizkušnje + index porabe energije), ki je v skladu z veljavnimi predpisi (FIA Sporting Regulations), Odstavek 3.za leto 2024. Vsak tekmovalec bo zbiral kazenske točke iz TP (točnostnih preizkušenj) in kazenskih točk iz etap, ki povezuje odseke (kazni časovne kontrole), v skladu s tem Dodatnim pravilnikom in Bilteni, ki se lahko izdajo pozneje.

### 8.2. Start, Cilj, Rezultati

8.2.1. MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS: 45° 55' 18.57"N 13° 38' 18.5352"E 1.3.2023 Start prvega vozila ob 12:00.

Med nočnim postankom in po prihodu v cilj naslednji dan ostanejo vozila v zaprtem parkirnem prostoru »Parc Fermé«, do razpustitve. Tekmovalna vozila startajo po zaporednih številkah v enominutnih intervalih.

8.2.2. Prvi dan bo sestavljalo 8 Točnostnih preizkušenj.

Drugi dan bo sestavljalo 6 Točnostnih preizkušenj.

8.2.3. Med tehničnimi pregledi je potrebno po namestitvi naprave FIA na avtomobile, opraviti nekaj kilometrsko pot (najmanj 4 km, na primer do kalibracijske cone), da se preveri pravilno delovanje nameščene merilne naprave FIA. Takoj, ko je testna vožnja končana se morajo tekmovalna vozila vrniti v Parc Fermé.

## 9. SESTANEK Z VOZNIKI IN SOVOZNIKI

Direktor dirke bo izvedel sestanek voznikov 1 uro in 30 minut pred začetkom starta prvega avtomobila na TP 01.

Sestanek voznikov mora biti ustrezno objavljen vnaprej na uradni oglasni deski.

Navodila bodo tudi pisno razdeljena v angleščini in jeziku dogodka med sestankom, pri čemer morajo tekmovalci podpisati potrdilo o prejemu.

Prisotnost obeh tekmovalcev (voznika in sovoznika) je obvezna. Odsotnost, razen v primerih višje sile, ki jih določijo člani žirije dogodka, bo kaznovana z dodajanjem 50 točk za točnost k končnim rezultatom. Na dodeljeno kazen se ni mogoče pritožiti.

## 10. POLNJENJE (BEV/FCEV)

Organizacijski odbor bo uredil električno energijo za polnjenje avtomobilov:

**Polnilno mesto 1(neobvezno): "Parc Ferme" Kidričeva ulica, GPS 45°57'33.2"N 13°38'53.2"E (30 avtomobilov)**

- Napajalna napetost / amperaža: 230 / do maks. 32A
- Vrsta vtičnice: IEC 62196-2, IEC 62196-3

- Predviden čas polnjenja za polnilno mesto 1: Odprtje z dnem 29.2.2024 od 17:00 do 1.3.2024 do 7:00



**Polnilno mesto 2 (neobvezno): "Parc Ferme" Kidričeva ulica, GPS 45°57'33.2"N 13°38'53.2"E (30 avtomobilov)**

- Napajalna napetost / amperaža: 230 / do maks. 32A
- Vrsta vtičnice: IEC 62196-2, IEC 62196-3
- Predviden čas polnjenja za polnilno mesto 2: Odprtje z dnem 1.3.2024 od 18:00 do 2.3.2024 7:30



## 11. INDEX PORABE ENERGIJE

Poraba energije se meri, kot je določeno v pravilniku FIA (FIA Sporting Regulations) odstavek 3 in odstavek 6.2 (FIA technical Regulations).

## 12. PRIJAVA IN PRISTOJBINE

Znesek prijavnine je določena za vsako posadko, ki je sestavljena iz dveh oseb (voznika in sovoznika ali voznika in navigatorja):

- a) Z obveznim oglaševanjem, ki ga predlaga organizator: 600 €
- b) Brez obveznega oglaševanja, ki ga predlaga organizator: 1200 €

### Vračilo prijavnine

- 11.1 Prijavnina bo v celoti povrnjena:
- Če prijava ni sprejeta.
  - Če je dogodek preklican
  - Organizator bo delno povrnil prijavnino: 50 % startnine tistim, ki se odjavijo sedem (7) dni pred pričetkom administrativnega pregleda.

### 11.2 Dokumenti za posadko

Posadka je sestavljena iz enega voznika in enega sovoznika ali enega voznika in enega navigatorja.

Oba morata imeti naslednje dokumente:

- ✓ Vozniško dovoljenje v skladu z vozili, v katere so vpisani (to ne velja za sovoznike).
- ✓ Potrebna je licenca IT LSC, kot je opredeljeno v členu 19 Priloge L. To licenco je mogoče pridobiti za dogodek in mora biti veljavna za njegovo trajanje ter izdana s strani ASN ali ASN organizatorja (s pisnim dovoljenjem)

**ASN za tekmovalca). Morala bo biti izročena udeležencu najkasneje med administrativnimi pregledi. Za to bo treba plačati pristojbino v višini 40 EUR.**

- ✓ Tekmovalec lahko prejme licenco, ki jo zagotovi matična ASN prijavitelja. Ta licenca se lahko kombinira z licenco IT LSC, kot je opredeljeno zgoraj, vendar mora biti jasno navedeno na njej.
- ✓ dokument vozila, ki dovoljuje vožnjo na javnih cestah.
- ✓ dokument o vozilu, ki ga zahtevajo tehnični predpisi FIA ecoRally Cup
- ✓ veljavno zavarovalno polico
- ✓ Zavarovalna polica ne sme izključevati kakršnega koli tekmovanja z vozilom

**11.3. Prijavnica**

Vsaka oseba ali pravna oseba, ki želi sodelovati na prireditvi, mora Organizatorju dogodka predložiti pravilno izpolnjeno in podpisano prijavnico (glej Dodatek 1 oziroma spletno stran), skupaj z vsemi drugimi zahtevanimi dokumenti, fotografijami itd. pred 16.2.2024 – 24:00

**11.4. Število prijav je omejeno na 30 vozil.**

Vse prejete prijave nad kvoto, bodo na rezervni listi.

Za namen odločanja o vrstnem redu vnosov v razmerju do maksimalnega števila sprejetih prijav je edino in odločilno merilo datum plačila celotne pristojbine.

**11.5. Minimalno število tekmovalnih avtomobilov je po pravilniku FIA (FIA Sporting Regulations) odstavek 12.**

## **12. OGLAŠEVANJE**

**12.1. Uradni pokrovitelj**

Organizacijo prireditve podpira MAHLE Electric Drives Slovenija, katerega logotipi katerih morajo biti obvezno natisnjeni na tekmovalnih številkah in na katerem koli drugem promocijskem gradivu, namenjenem za vozila.

Opcijsko oglaševalsko gradivo, ki ga predlaga organizator:

- Gen-I Sonce
- KONEMCOLOR
- Ostali bodo objavljeni naknadno

**12.2. Organizator bo udeležencem zagotovili različne materiale in storitve, kot sledi:**

- Predlagano oglaševalsko gradivo;
- Brezplačno prenočitev z zajtrkom v Novi Gorici;
- 1x večerjo
- Brezplačno malico med postankom pregrupacijo, pred startom drugega dela tako prvi kot drugi dan;
- Vabilo na uradno večerjo in podelitev nagrad;
- Ostalo bo objavljeno v dodatkih k pravilniku.

## **13. PROTESTI IN PRITOŽBE**

Višina protestne takse znaša 400 €.

Protesti na neuradne rezultate tekmovanja morajo biti vloženi v pisni obliki v skladu s predpisi, določenimi v ISC, direktorju relija v roku 30 minut od trenutka njihove objave na uradni oglasni deski. Po poteku tega obdobja postanejo neuradni rezultati dokončni.

Vsak protest je upravičen, da ga žirija tekmovanja preveri le, če je priložena zgoraj omenjena protestna taksa, ki ni povrnjena, če protest ne bo potrjen.

Za nacionalno pritožbeno sodišče je pristojbina 1200 €

Za pritožbeno mednarodno sodišče FIA je pristojbina 3.000 €

## **15. UPORABA IN RAZLAGA PREDPISOV**

V primeru spora glede razlage predpisov bo veljalo angleško besedilo.

## **DODATKI / PRILOGE**

- Dodatek 1 - Prijavnica
- Dodatek 2 – Itinerar in časovnica (naknadno)
- Dodatek 3 – CRO
- Dodatek 4 -Tekmovalne številke in oglaševanja
- Dodatek 5 – Tehnična prijavnica MAHLE 7. Eco Rally 2024
- Dodatek 6 – Obvezna zimska oprema
- Dodatek 7 – navodilo za uporabo gps opreme